`

**Администрация муниципального района «Шилкинский район»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года № \_\_\_\_\_

г. Шилка

**Об утверждении** Программы профилактики **рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края на 2025 год**

В соответствии Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 990 "Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям", руководствуясь Уставом муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края, администрация муниципального района «Шилкинский район» **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемую Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края на 2025 год

2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) на официальном портале Шилкинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.шилкинский.рф](http://www.шилкинский.рф)

Глава муниципального района

«Шилкинский район» С.В. Воробьев

Приложение к постановлению

Администрации муниципального района

«Шилкинский район» от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_

Программа профилактики

рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края на 2025 год

## Раздел I. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ СФЕРЫ

Настоящая Программа разработана в целях установления профилактических мер, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и периодичности их проведения в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края (Далее – муниципальный контроль).

Мероприятия по муниципальному контролю осуществляются в форме проведения плановых и внеплановых контрольных мероприятий соблюдения на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края требований, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Забайкальского края и муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края, исполнения решений, принимаемых по результатам контрольных мероприятий.

Муниципальные правовые акты по организации и осуществлению муниципального контроля являются достаточными по содержанию, доступны для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, физических лиц (граждан), находящихся на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края, прошли антикоррупционную экспертизу, признаков коррупциогенности не выявлено. Муниципальные правовые акты по организации и осуществлению муниципального контроля размещены на официальном портале в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://шилкинский.рф/

Субъектами профилактических мероприятий при осуществлении муниципального контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (граждане), находящихся на территории «Шилкинского района».

Органом, уполномоченным на проведение муниципального контроля является специалист Администрации муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края.

**Состояние подконтрольной сферы**

Ввиду динамичного развития дорожной инфраструктуры и увеличения количества пользователей с возросшей на нее нагрузкой, сокращаются сроки износа, что сказывается на качестве и нормативном состоянии сферы дорожного хозяйства.

Недостаточное финансирование данной отрасли экономики ввиду обширных объемов сети автомобильных дорог, что характерно как для городской инфраструктуры, так и страны в целом, климатические условия, расширение требований к условиям эксплуатации и безопасности, снижение кадрового потенциала в сфере обслуживания дорожной сферы – факторы, обуславливающие недостаточное качество дорожной инфраструктуры.

Сфера транспорта представлена в виде естественной монополии, ввиду ограниченной конкуренции и неспособности рынка отрегулировать баланс, обеспечивающий повышение качества предоставляемых услуг пользователям.

Ранее Администрацией муниципального района «Шилкинский район» (далее Администрация) на территории района проверки, в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, не проводились.

**Проблемы, на решение которых направлена Программа**

Основными проблемами, которые по своей сути являются причинами основной части нарушений требований законодательства Российской Федерации в сфере дорожной и транспортной инфраструктуры, являются:

1. Не соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1. Низкие знания пользователей автомобильных дорог местного значения требований, предъявляемых к ним законодательством Российской Федерации о порядке, поведении, пользовании, эксплуатации дорожной и транспортной инфраструктуры.
2. Сознательное бездействие пользователей автомобильных дорог местного значения и лиц, относящимся к эксплуатации транспортной инфраструктуры.

Основное направление контрольных мероприятий – выявление таких пользователей и проведение с ними профилактических мероприятий.

## Раздел II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

**Цели Программы**

1. стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;
2. устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
3. создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

**Задачи Программы**

1. выявление причин, факторов и условий, способствующих причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
2. укрепление системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям путем активизации профилактической деятельности;
3. повышение правосознания и правовой культуры руководителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, граждан.

## Раздел III. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

**План профилактических мероприятий на 2025 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований | Срок исполнения | Примечание |
| 1. | Размещение на официальном портале Администрации муниципального района «Шилкинский район» перечня нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля, а также текстов, соответствующих нормативных правовых актов | Постоянно  в течение года,  в сроки, установленные законодательством |  |
| 2. | Осуществление информирования юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц (граждан) – пользователей дорожной и транспортной инфраструктуры по вопросам соблюдения обязательных требований, Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на официальном портале в сети «Интернет», средствах массовой информации, иных формах | В течение года |
| 3. | Объявление и направление предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований в соответствии со статьей 49 Федерального закона от 30 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», если иной порядок не установлен федеральным законом. | При наличии сведений о готовящихся нарушениях или признаках нарушений и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям |
| 4. | Учет предостережений в текущем году и анализ вынесенных предостережений в сравнении с аналогичным периодом прошлого года | По мере вынесения предостережения |
| 5. | Консультирование: осуществляется по телефону, на личном приеме, в ходе проведения профилактического или контрольного мероприятия | Постоянно |
| 6. | Внесение информации о проводимых проверках и их результатах в ФГИС «Единый реестр контрольно- надзорных мероприятий» | Постоянно |
| 7. | Разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, территории «Шилкинского района» на 2026 год | Ноябрь 2025 г.  (не позднее 20 декабря 2024) |
| 8. | Определение перечня объектов контроля, учитываемых в рамках формирования ежегодного плана контрольных мероприятий, с указанием категории риска | В течение года  (не позднее 01.09.2023) |  |

## Раздел IV. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

**Целевые показатели результативности мероприятий Программы.**

**Ожидаемый результат Программы**

Целевые показатели результативности мероприятий Программы в сфере муниципального контроля:

1. Количество выявленных нарушений требований законодательства, в части требований пользователями автомобильных дорог местного значения и лицами, относящимся к эксплуатации транспортной инфраструктуры.
2. Количество проведенных профилактических мероприятий.
3. Проведение совместных межведомственных профилактических мероприятий юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан

Ожидаемый результат от реализации Программы - снижение количества выявленных нарушений требований законодательства, связанных, в первую очередь, в части требований к пользователям автомобильных дорог местного значения и лицам, относящимся к эксплуатации транспортной инфраструктуры., при увеличении количества и качества проводимых профилактических мероприятий.

Отчетные показатели по плану мероприятий по профилактике нарушений на 2025 год устанавливаются не менее 100 %.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_